



SOTRAMAR

S.A.R.L. au Capital de 7.622,00 Euros
R.C.S. Saint-Malo B 345 04168500040 - APE 4291 Z
Code TVA : FR 43345041685.
Code IBAN : FR7613807109315050800101809.
Code BIC : CCBPFRPPNAN.

G.S.M : 06.08.03.55.76.
Email : sotramar@orange.fr
Site : www.sotramar.fr



" Le Clos-Cochet "
35350 SAINT-COULOMB
Tél. / Fax : 02 99 89 07 08

CETIA-INGENIERIE
Mr GERARD Sébastien
Portable : 06 77 11 45 07
Email : sebastien.gerard@cetia-ingenierie.fr

RAPPORT D' INTERVENTION

Site :	Barrage de Pont-Roland (22)
Date :	Mercredi 24 septembre 2025
Objet :	* Diagnostic visuel de la vanne de fond et ses éléments de guidage.
Présents :	* Mr GERARD Sébastien – CETIA INGENIERIE. * Mr LEBRAS Olivier – EDF Groupement de Guerlédan. * Mr LOSTYS Philippe - Responsable SOTRAMAR.

Photo n° 01 :



24 09 2025



I) Composition d'un bras de guidage de la vanne de fond :

- 1.1) 01 Crémaillère en acier et 02 fer HEA relie la motorisation à la porte de vanne de fond.
- 1.2) 01 Crémaillère en acier reliée à un fer HEA par boulonnerie en acier.
- 1.3) Les fer HEA sont reliés entre eux par deux plats en acier boulonnés.
- 1.4) L'extrémité inférieure du fer HEA est munie d'une pièce de liaison en acier, soudée au fer HEA, permettant l'accrochage de la porte de vanne à l'aide d'un boulon en acier.

II) Tiges de crémaillères :

- 2.1) Les deux crémaillères sont couvertes d' importants chancres de rouille au niveau de leur raccord avec le premier HEA de liaison (photos 02 à 04).

Photo n° 02 :



Photo n° 03 :



Photo n° 04 :





III) Supports supérieurs de brimballes :

3.1) Les pièces métalliques situées à l'intérieur des supports de brimballes sont fortement corrodées par la rouille (photos 05 à 08).

Photo n° 05 :



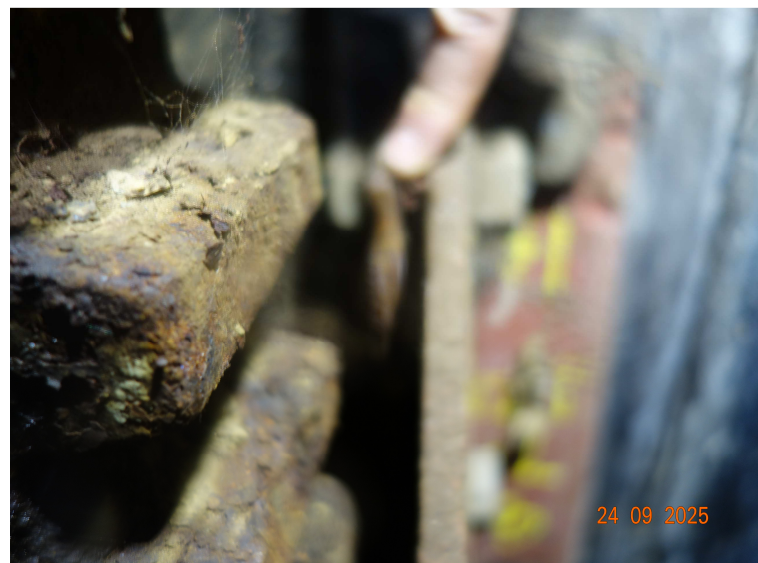
Photo n° 06 :



Photo n° 07 :



Photo n° 08:





IV) HEA de liaison crémaillère/porte de vanne de fond :

4.1) Diminution de l'épaisseur de l'acier au niveau des ailes des fers HEA supérieurs due à la corrosion par la rouille (photos 09 à 18).

Photo n° 09 :



Photo n° 10 :



Photo n° 11 :



Photo n° 12 :





Photo n° 13 :



Photo n° 14 :



Photo n° 15 :



Photo n° 16 :



Photo n° 17 :



Photo n° 18 :





4.2) Le fer HEA situé côté rive droite a subi une réparation par plaques soudées, en bon état apparent (photos 19 à 21).

Photo n° 19 :

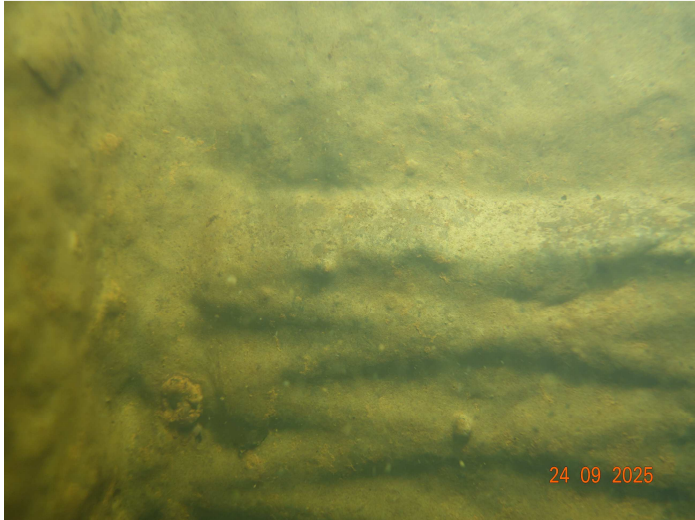


Photo n° 20 :



Photo n° 21 :



V) Raccordement des deux fers HEA :

5.1) Les fers HEA sont raccordés entre eux avec deux fer U opposés et insérés à l'intérieur des ailes côtés amont et aval par boulonnerie en acier (photos 22 à 27).



Photo n° 22 :

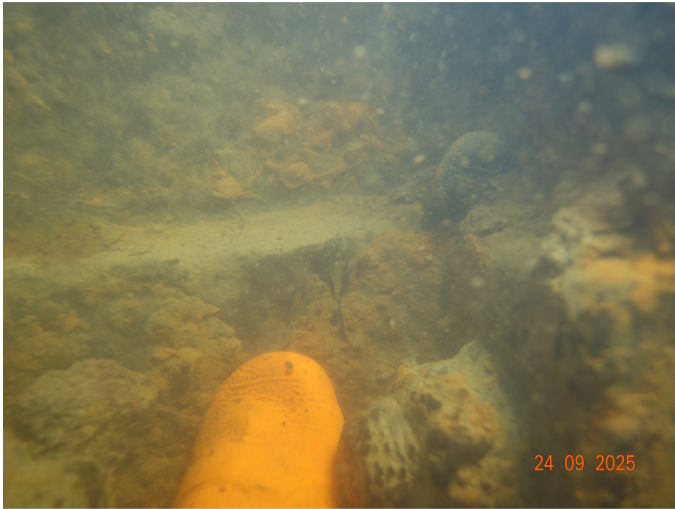


Photo n° 23 :



Photo n° 24 :



Photo n° 25 :

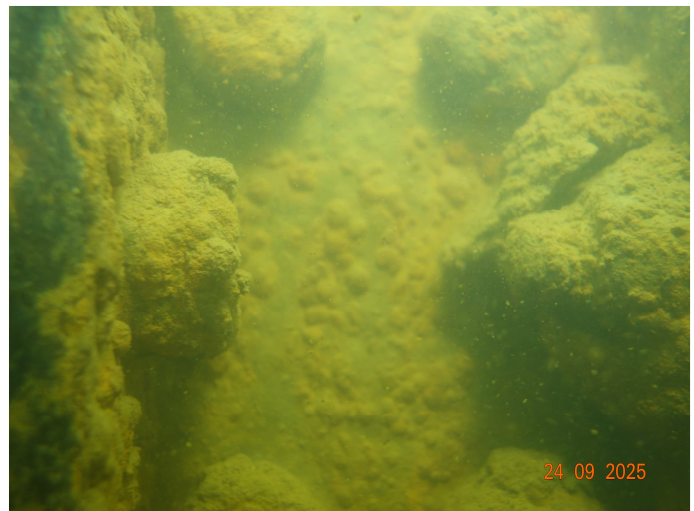


Photo n° 26 :



Photo n° 27 :



Nota :

- * Longueur des inserts : ± 500 mm.
- * Longueur d'un fer HEA supérieur : ± 8550 mm.



VI) Remarques particulières :

- 6.1) En cas d'utilisation du batardeau existant, ce dernier devrait être remis en état.

Nota :

En complément de ce rapport, nous vous faisons parvenir la copie de notre dernier rapport d'inspection concernant l'étanchéité de la porte de la vanne de fond du barrage, réalisé le mardi 09 août 2022.

Fait à Pont-Roland, Le 24 septembre 2025

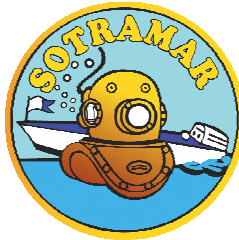
Mr LOSTYS Philippe
M.S n° 02.85.025.



Chambre de Métiers
et de l'Artisanat

Ille-et-Vilaine

Distinction Artisanale
Entreprise de plus de 25 ans



SOTRAMAR
" Le Clos-Cochet "
35350 SAINT-COULOMB
☎ 02 99 89 07 08
SIRET 345 041 685 – APE 4291 Z